

SARTAS SU BAZLI YOL ÇİZGİ BOYASI

BAŞLICA ÖZELLİKLERİ

Nemli ve güneşli yerlerde iyi bir sertlik,
Dış hava şartlarına karşı mükemmel bir dayanım
Erken yağmurlara karşı 30-40 dakikada direnç kazanır
Mat görünümlü olup çevre dostudur, kolay temizlenir
Diğer cins yol-çizgi boylarından daha az kir tutar
Sürtünmeye dayanıklı olup solventli boyalardan iki misli uzun ömürlüdür.
Soğukta dahi çok çabuk kurur.
Eski asfalt ve beton yüzeylere mükemmel yapışma özelliği.
Cam boncukların daha uzun ömürlü olmasını sağlar.
Işık yansıtması güçlü olup gece çizgilerin iyi görünmesini sağlar

TANIMI

Su Bazlı Yol Çizgi Boyası

BAĞLAYICI

Su Bazlı Akrilik Emülsiyon

KULLANIM ALANLARI

Yol çizgi-işaretleme boyası olarak kullanılır.

FİZİKSEL SABİTLER(20°C)

Katı madde %(w/w)	70 ± 1
Viskosite, KU	105 ± 5
Spesifik gravite	1,52 ± 0,05
pH(min)	10

SARFIYAT

1,4-1,5 m² /Kg (600 mikron yaş film)(260 ± 10 mikron kuru film)

YÜZEY HAZIRLIĞI

Yol çizgi boyası uygulamasından önce yüzey alanı mutlaka , toz,
kir, mıcır vb.malzemelerinden arındırılmalıdır.
Kaldırım taşlarının boyanması uygulamalarında öncelikli olarak
kırık, eksik kısımlar düzeltilmeli veya değiştirilmelidir.

KURUMA SÜRESİ (21°C) %50 RH, 280 mikron ıslak film

Üzerinden 10-20 Km/saat hızla geçen binek otomobil (yüksüz)
tekerine boya yapışmaması için geçen zaman : 5-8 dak.

SERT KURUMA(7-21°C) Rüzgar hızı ve hava nemine göre

40-15 dak.

UYGULAMA

Kullanmadan önce iyice karıştırınız.
Boya %5 oranında su ile inceltilmelidir.
Sonra fırça, rulo veya pistole ile tatbik edilir.
Aletler su ile temizlenmelidir.

İNCELTME

Otomatik püskürtme makinası uygulamaları için
su ile %5 kadar inceltiniz.

ÖNEMLİ DETAY

Uygulama esnasında yüzey sıcaklığının +10°C ile +30°C arasında olmasına
özen gösterilmelidir.

AMBALAJ ŞEKİLLERİ

20; 25 kg

DEPOLAMA

İyi havalandırılan ve serin bir ortamda, ağzı açılmamış orijinal ambalajında 1 yıldır.
+10°C dan düşük sıcaklıklarda stabilitesi bozulabilir